

欧米における公共投資や インフラ整備の動向について



防災・メンテナンス基盤研究センター
建設マネジメント技術研究室

室長 小川 智弘 主任研究官 飯野 光則 研究官 藤井 都弥子 前室長 森田 康夫

(キーワード) 交通関連公共事業、中長期計画、英国、米国

3.

賢く使う

1. はじめに

インフラの老朽化、少子高齢化等、日本におけるインフラ整備をめぐる状況が大きく変化していることを踏まえ、国総研ではインフラ政策・制度等の国際比較や国内外の公共投資効果分析手法の高度化等に関する調査・研究を行っている。

本稿では、これまでの調査成果から英国・米国の交通関連公共事業における中長期計画に関する状況を紹介する。

2. 欧米における中長期計画の状況

2. 1 英国（イングランド）

英国（イングランド）における道路分野の政策・計画等の体系図を図-1に示す。道路分野では、まず英国交通省が道路整備の基本方針を記した“Action for Roads”（計画期間 2015 年～2021 年）及び道路投資戦略(RIS：計画期間 2015 年～2019 年)を策定している。RIS を元に、Highways England (HE：英国道路会社)は、RIS に記された目標と事業を実施するための基本方針及びそれを実行するための詳細なプログラムを策定している。

また RIS では、事業実施に必要な投資額が計上されており、これに基づいて、HE は計画期間内における効率的な道路整備・管理を行うこととされている。

なお、社会資本整備全体については、RISなど各省庁が策定した投資戦略を元に、財務省が「国家インフラストラクチャー計画」（NIP：計画期間2015年～2020年。毎年更新）を策定し、政府の姿勢とインフラ整備計画の全体像を示している。

2. 2 米国

米国における道路分野の政策・計画等の体系図を図-2に示す。道路交通及び陸上公共交通にかかる長

期的な方針や連邦予算を規定する法律として、MAP-21 が定められている。この法律により、各州政府が長期州交通計画 (LRSTP) や州交通改善プログラム (STIP) を、都市圏計画機構が都市圏長期交通計画 (LRTP) や都市圏交通改善プログラム (TIP) をそれぞれ策定し、継続的に実施するように定められている。

なお、MAP-21 においても RIS と同様に、事業実施に必要な投資額が計上されており、これに基づいて、各州等に補助金が交付されている。

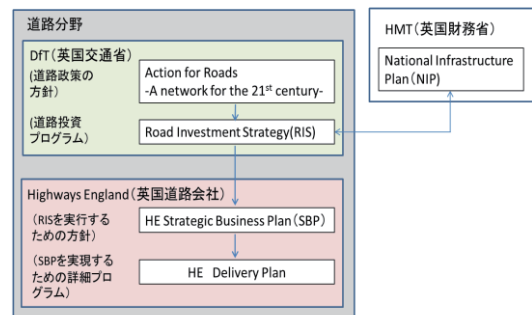


図-1 英国における道路分野の政策・計画等の体系

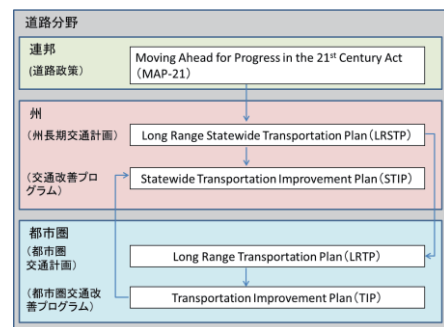


図-2 米国における道路分野の政策・計画等の体系

3. おわりに

今後も、我が国の社会資本整備計画に関する検討の参考となるよう、河川など交通以外の分野も含めて引き続き欧米先進諸国の社会資本整備の中長期計画の状況について調査を進めていく予定である。