

# 目次 Contents

「国土交通地理空間情報プラットフォーム」試作版公開  
“MLIT Geospatial Information Platform” prototype launch

国土交通省技術基本計画の策定  
Enactment of the MLIT technology basic plan

「気候変動と人間居住」国際シンポジウム開催  
International Symposium on Climate Change and Human Settlements

「日本近海における海洋環境—その現状と将来像」国際シンポジウム開催  
International Meeting for the clean water in our Northwest Pacific Sea

SB 総プロ成果報告会の開催及び設計支援ツールの公開  
SB General Technology Development Project  
Accomplishment Reporting Assembly and  
Announcement of a Design Support Tool

# No.25

Summer 2008

# N I L I M

## 国総研ニューズレター      NILIM News Letter

### 「国土交通地理空間情報プラットフォーム」 試作版公開

～国土、交通、観光、暮らしの情報を地図から～  
高度情報化研究センター 情報研究官

国土交通省では、「地理空間情報」を社会基盤として新たに位置付け、これを共有財産として提供することが、災害対策やユニバーサル社会の実現、産業やサービスの発展に有益だとしている(国土交通分野イノベーション推進大綱 平成 19年)。同時に、それを実現させる仕組みとして「国土交通地理空間情報プラットフォーム」を構築するとしており、国総研は関係機関と共同でそのための研究を行っている。

プラットフォームは、新たな公的な仕組みであることから、その利用者、利用形態、取り扱う情報、システムの構造、運用などについて広い視野で考えなければならない。一方、実際に構築するためには、形のあるものを対象にして具体的な課題を抽出し、その解決を図ることも必要と思われる。

### “MLIT Geospatial Information Platform” prototype launch

- Land, Transport, Tourism, Life information maps -  
Research Coordinator for Advanced Information Technology,  
Research Center for Advanced Information Technology

MLIT has newly positioned “geospatial information” among public infrastructures, and declared that supplying it as a public property can support disaster measures, construction of a universal design society, and the development of industries and services (“The Report of Innovation Promotion Outline in the Land and Transportation Fields” 2008). Simultaneously, it has stated that to put this plan into practice, an “MLIT Geospatial Information Platform” should be built. The NILIM has studied it jointly with other related organizations.

The Platform is a new public system, so we should consider many issues such as users, usages, contents, system architecture

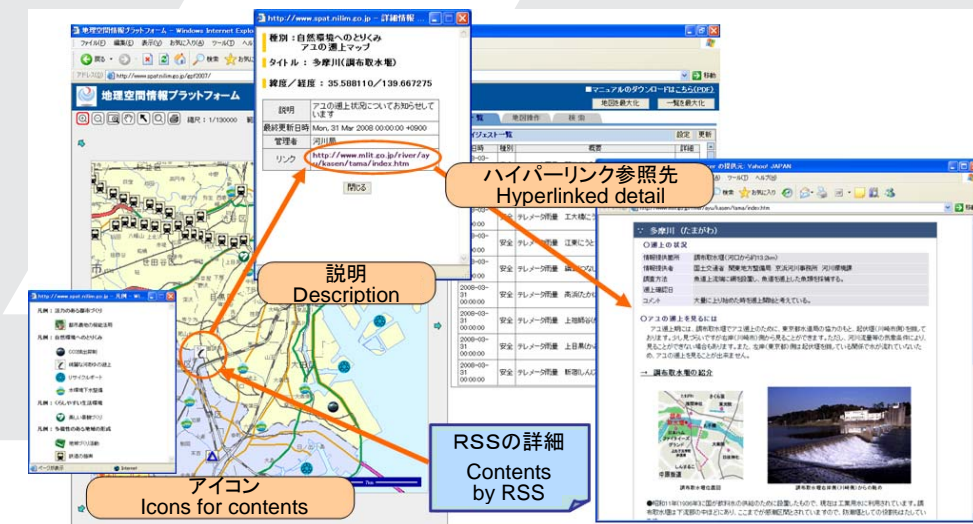


図 1 国土交通地理空間情報プラットフォーム  
Fig-1 MLIT Geospatial Information Platform

そこで、総合技術開発プロジェクト「社会資本の管理技術の開発」で製作した、管理情報を電子地図上に表示させるシステムを、このプラットフォームの試行版としてインターネットに4月から公開し、電子アンケートにより具体的な課題や要望を収集することにした。今後、皆様の意見をもとに改良を重ねていく予定である。

URLは、<http://www.spat.nilim.go.jp/home/>

and management from every possible aspect, while we must study concrete examples to discover practical problems and solutions. Therefore, in April we released a system which displays management information on electronic maps—a system created by a Public Infrastructure Management Technology Development project—on the internet as a trial version of this platform, and have been collecting practical problems and requirements through an electronic questionnaire survey. We intend to improve the system in response to your views obtained through this survey.

URL <http://www.spat.nilim.go.jp/home/>

## 国土交通省技術基本計画の策定

企画部 企画課

平成15年度に策定された「技術が支える明日の暮らし・国土交通省技術基本計画」（計画期間：平成15～19年度）の次期計画として、新たな「国土交通省技術基本計画」（計画期間：平成20～24年度）が4月に策定されました。この計画は、向こう5年間に国土交通省が実施する技術研究開発の基本方針を示すものです。

本計画のポイントをご紹介します。

### 1. 目標を実現するための技術研究開発の視点の明示

国土交通省が目指すべき社会として掲げる4つの目標；「安全・安心な社会」、「誰もが生き生きと暮らせる社会」、「国際競争力を支える活力ある社会」および「環境と調和した社会」を実現するため、取り組むべき技術研究課題を明示するとともに、技術研究開発を進める上での3つの視点を次のとおり整理しました。

- (1) 技術研究開発成果の社会への還元
- (2) イノベーション推進のための共通基盤の構築
- (3) 環境・エネルギー技術等による国際貢献の推進

### 2. 技術研究開発を推進するための仕組みの構築

前計画のフォローアップ作業を踏まえて現在の技術研究開発システムの課題を抽出し、成果を確実に社会に還元するための技術研究開発の着手から成果の活用・普及まで一体となった新たな仕組みを構築していくこととしています。新規の取り組みとしては次の3点が挙げられます。

- (1) 産学官が一体となった技術ロードマップの作成
- (2) 競争的資金等による民間への財政面の支援強化
- (3) 技術開発と工事の一体的な調達

本計画は、社会資本整備審議会・交通政策審議会の技術部会（部会長：森地茂 政策研究大学院大学教授）において検討が進められ、国総研も策定に参画してきました。国総研では、引き続き政策ニーズに直結した研究開発を実施するとともに、本計画で明確に国総研の役割として位置づ

## Enactment of the MLIT technology basic plan

Planning Division,  
Planning and Research Administration Department

In April, the MLIT enacted the new plan, the MLIT technology basic plan (period of the plan: 2008 – 2012) as the successor to Daily Life of the Future With the Support of Technology – the MLIT technology basic plan (period of the plan: 2003 – 2007) which was enacted in 2003. This plan presents the basic guidelines to technology research and development (R & D) carried out by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism during the coming five years.

The key points of the plan are introduced below.

### 1. Presentation of the focus of technological R & D to achieve the objectives

In order to achieve the four objectives to create the society that is the goal of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism—Secure and Safe Society, Society where Everyone Can Live Dynamically, Energetic Society that Supports International Competitiveness, and Society in Harmony with the Environment—the plan presents technology research challenges that should be tackled at the same time as it organizes the following three key points to promote technological R & D.

- (1) Restoring the achievements of technological R & D to society
- (2) Constructing common foundations to promote innovations
- (3) Promoting international contributions through the use of environmental and energy related technologies etc.

### 2. Constructing mechanisms to promote technological R & D

Challenges now facing technological R & D systems will be selected based on efforts to follow-up the previous plan, and new mechanisms integrating the entire technological R & D process from the start to the application and popularization stages in order to reliably restore its achievements to society will be constructed.

The following are three new approaches to this effort.

- (1) Preparing a technological road map including industry, academia and government.
- (2) Strengthening financial support for the private sector by competitive funding
- (3) Procurement integrating technological development and construction works

The plan was studied by the Panel on Infrastructure

けられた「技術ロードマップ作成支援」や「知的財産戦略の基盤整備」など、新たな課題に取り組んで参ります。詳細は報道発表資料をご覧ください（日本語のみ）。

報道発表資料：

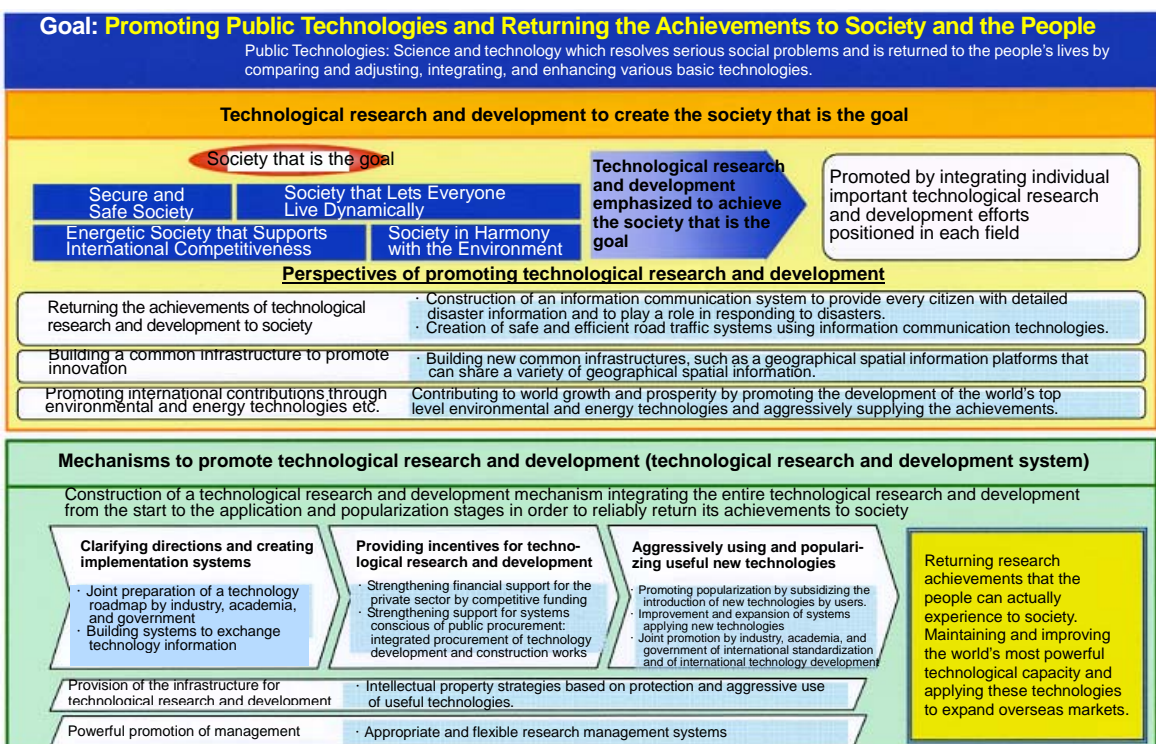
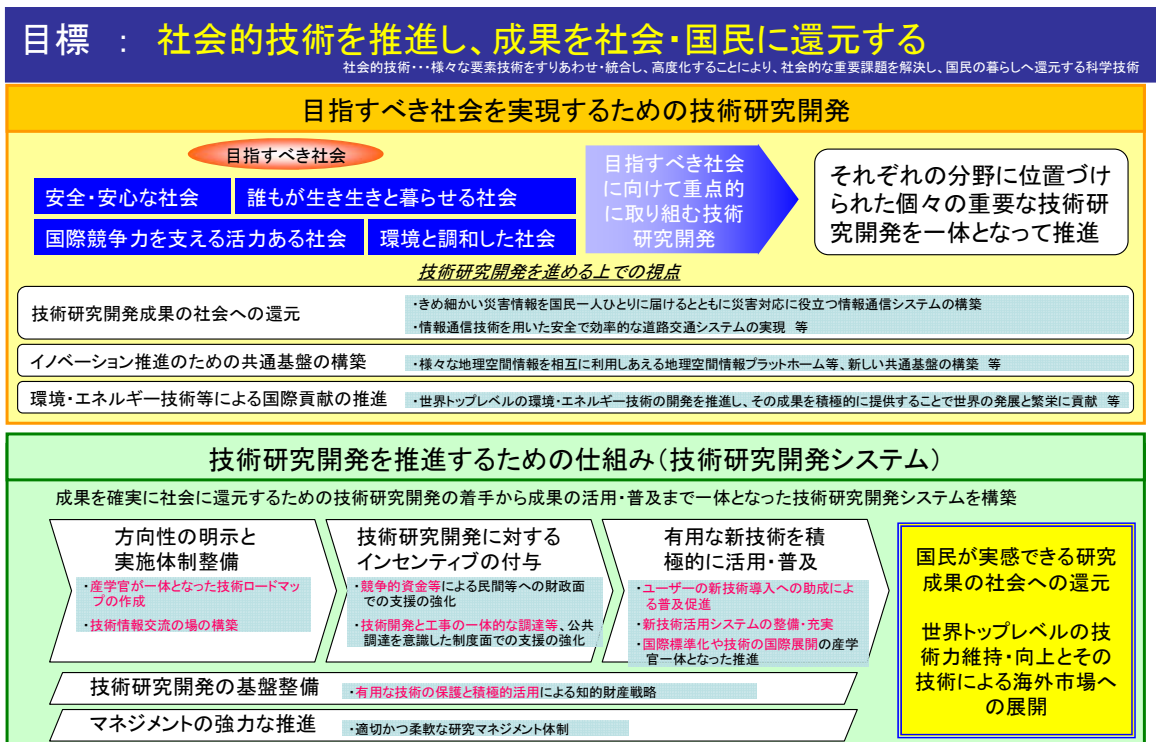
[http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha08/13/130414\\_.html](http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha08/13/130414_.html)

Development and the Technology Subcommittee of the Council of Transport Policy (Chairman: Morichi Shigeru, Professor at the National Graduate Institute for Policy Studies), and was enacted with the participation of the NILIM. The NILIM continually conducts R & D directly linked to policy needs at the same time as it faces new challenges such as Support for Technology Roadmap Preparation and Creation of the Foundations for Intellectual Property Strategies which are positioned clearly as roles of the NILIM under the plan.

For details, refer to press releases (only in Japanese language).

Press releases:

[http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha 08/13/130414\\_.html](http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha 08/13/130414_.html)





## 「気候変動と人間居住」国際シンポジウム開催

高度情報化研究センター  
住宅情報システム研究官

本年3月18日・19日に、当所とインドネシア人間居住研究所の共催により、「気候変動と人間居住」国際シンポジウムをバリ島において開催した。シンポジウムにおいては、まず、3年間の研究成果として、途上国の計画的住宅地のCO<sub>2</sub>排出量実態調査、計画案の排出量予測評価法、及び地元建築家の参加を得て作成した将来像代替案の発表を行い、その後、一般投稿論文約50篇の発表・討論が行われた。その中で、地元大学からも、バリの伝統的集落の特徴を将来に活かすための研究について、数編の発表がなされた。

シンポジウムの参加者は、同国と日本に加え、豪州、イラン、チェコ、フィリピン等8ヶ国から125名にのぼっている。なお、翌20日には見学会が開催され、CO<sub>2</sub>吸収の速い竹の造林事業、太い竹を構造材に用いた斬新な設計の学校建築現場、波浪の侵食を受けている海岸の保全工事の視察が行われた。



## International Symposium on Climate Change and Human Settlements

Research Coordinator for Housing Information System,  
Research Center for Advanced Information Technology

The NILIM and the Research Center for Human Settlements (Bandung, Indonesia) jointly held the International Symposium on Climate Change and Human Settlements on the Island of Bali from March 18 to 19 of this year. The symposium began with the presentation of the achievements of the past three years of research; Monitoring CO<sub>2</sub> Emission in Indonesian Planned Housing Complexes and Designing Alternative Future Images: a report prepared with the cooperation of local architects. Then, approximately fifty ordinary papers were presented and discussed. Local universities also presented several reports on research intended to utilize the characteristics of Bali's traditional settlements in the future.

The participants in the symposium numbered about 125 people from 8 countries: in addition to those from Indonesia and Japan, others participated from Australia, Iran, Czechoslovakia, and the Philippines. On the 20<sup>th</sup>, the day after the symposium, an optional field excursion was held. Participants visited a forestation project using bamboo, which quickly absorbs CO<sub>2</sub>, a site of the construction of a school with an innovative design using thick bamboo as the structural material, and a project to conserve a coastline eroded by waves.

## 「日本近海における海洋環境—その現状と将来像」国際シンポジウム開催

下水道研究部 下水道研究室

### 1. 背景

近年、日本近海諸国の経済発展はめざましいものがあり、環日本海経済圏を成立しつつある。その一方で、産業の発展と人口の増加に伴い、都市排水に起因する水質汚濁も進行しており、日本近海において有害赤潮の発生、エチゼンクラゲの大量発生等に象徴される海洋環境の悪化が新たな社会問題として注目されている。

このような状況に対し、日本近海諸国は水質汚濁防止に向けて様々な取り組みをしており、特に生活排水に起因する汚濁負荷の削減については、下水道による対策が進められている。

国内においては、平成19年4月に海洋基本法が成立し、海洋政策本部が設置され、我が国としても海洋に関する諸課題に国を挙げて取り組む体制が構築されたところである。

## International Meeting for the clean water in our Northwest Pacific Sea

Wastewater System Division,  
Water Quality Control Department

### 1. Background

In recent years, astonishing economic development has taken place in nations on the coast of the North Pacific Sea, gradually forming the North Pacific Economic Region. On the other hand, industrial development and population growth have been accompanied by water pollution caused by urban wastewater, and the degradation of the marine environment symbolized by the occurrence of harmful red tides and the appearance of large quantities of Nomura's jellyfish in the North Pacific Sea have attracted attention as new social problems.

Under such circumstances, countries located on the North Pacific Sea are taking a variety of measures to prevent water pollution, and in particular, are taking measures involving sewerage systems in order to reduce the pollution load caused by

このような背景から、下水道研究室では、平成 20 年度より 3 年計画で、プロジェクト研究「日本近海における海洋環境の保全に関する研究」に着手し、日本近海において望ましい海洋環境を取り戻すために必要な下水道を中心とした陸域対策の検討を行う予定としている。この研究体制づくりとして、日本、中国、韓国、ロシアの研究者が参加して、2008 年 2 月 15 日（金）北九州市（北九州市と共催）、同 18 日（月）つくば市にて、国際シンポジウム「日本近海における海洋環境—その現況と将来像」を開催した。

## 2. シンポジウムについて

会場設定については、研究者（つくば会場）だけでなく、広く一般の方々にも情報発信、意見交換を行うことを目的に、北九州会場を設定した。北九州市は、関門海峡を通じて、日本海、瀬戸内海と長い海岸線を有することに加えて、かつて「死の海」と呼ばれた洞海湾を再生した経験から海洋について関心が高く、70 名以上の参加があった。

シンポジウムは、基調講演とディスカッションの 2 部構成で実施した。なお、講演題名、演者は次のとおり。①「中国における海洋汚染の現状」 王晓昌 西安建築科技大学教授、②「韓国における下水道の現状と下水道戦略」 Eun Namkung 明知大学教授、③「北西太平洋における環境問題の現状と今後」 Vladimir Shulkin ロシア科学院太平洋地理学研究所長、④「閉鎖性水域の水質改善に向けた日本の



写真-1 シンポジウム（北九州会場）  
Photo 1. View of the meeting (Kitakyushu Venue)



写真-2 シンポジウム（つくば会場）  
Photo 2. View of the meeting (Tsukuba Venue)

the discharge of domestic wastewater.

Within Japan, the Basic Act on Ocean Policy was enacted in April 2007, the Headquarters for Ocean Policy has been established and a system to unite the nation in efforts to resolve ocean related problems has been constructed.

The Wastewater System Division is contributing to this effort by initiating a project, Research Initiative on Northwest Pacific Sea Marine Environment Protection, under a three year plan beginning in 2008. Plans for this research include a study of sewerage systems and river basin management for the effective abatement of pollution load necessary to restore ocean environments of the North Pacific Sea to desirable condition. This research system has been established by researchers from Japan, China, Korea, and Russia. It has held the International Meeting for the clean water in our Northwest Pacific Sea, on February 15 (Friday) 2008 in the City of Kitakyushu (held jointly with Kitakyushu City) and on February 18 (Monday), 2008 in Tsukuba City.

## 2. The Meeting

The locations for the meeting were selected including the Kitakyushu venue so that not only researchers (Tsukuba City), but other concerned organizations could disseminate information and exchange views. More than 70 people attended the meeting in the City of Kitakyushu: a city whose citizens are deeply concerned with the Ocean as a consequence of its long coastline that faces both the Sea of Japan and the Seto Inland Sea through the Kanmon Channel, and the restoration of Dokai Bay that was formerly called the Sea of Death.

The meeting was divided into two sessions: the key note speeches and the discussion.

The following speakers gave the following presentations.

- (1) Current Status of Seawater Pollution in China Xiaochang Wang, Professor at Xi'an University of Architecture & Technology
- (2) Current Status and Strategy for Sewage Works in Korea, Eun Namkung, Professor at Myongji University
- (3) Current and Emerging Environmental Issues in the region of northwestern Pacific, Vladimir Shulkin, Head of geochemical laboratory in Pacific Geographical Institute, Russian Academy of Sciences
- (4) Japan's New Watershed-based Approach to Clean Water in Enclosed Seas, Osamu Fujiki, Head of Water Quality Control Department of the NILIM

The discussion was conducted by a panel consisting of the keynote speakers and chaired by Professor Tetsuya Kusuda of the University of Kitakyushu.

At the Kitakyushu meeting, the discussion was accompanied by the exchange of information about research in each participating country and the state of international cooperation in relation to two questions: "What are the most important problems to be resolved to conserve the ocean environment?" and "What types of roles should local government play in the conservation of ocean environments?"

In Tsukuba City, researchers from the NILIM and the PWRI took part in discussions from a more specialized perspective of

新しい流域管理のアプローチ」藤木 修 国総研下水道研究部長

ディスカッションは、北九州市立大学 楠田 哲也 教授をコーディネーターに、基調講演者がパネリストで進められた。

北九州会場では、「海洋環境保全を推進するために最も重要な課題は何か」、「地方行政組織は海洋環境保全のためにどのような役割を果たすべきか」について、各国の研究、国際協力の状況などの情報交換を行いながら議論がなされた。

つくば会場では、国総研、土研の研究者が参加して、より専門的な視点から「日本近海の海洋環境保全のために我々は何をすべきか」について議論が行われた。NOWPAP CEARAC（北西太平洋地域海行動計画 特殊モニタリング・沿岸環境評価地域活動センター）からも尾川 毅 所長が参加し、NOWPAPの活動について情報提供があった。

2日間にわたるシンポジウムの結果、『海洋環境の保全には、陸域からの汚濁物質の流出抑制がひとつの鍵となる。このため、北西太平洋の海洋環境の保全には NOWPAP の参加国（今回参加の各国）の協力が重要であり、今回のシンポジウムは有意義であった。今後も継続してこのシンポジウムを開催したい。』とのまとめとなった。

また、シンポジウム前には、今回のパネリストが集まり、下水道研究室のプロジェクト研究についてディスカッションが行われ、その意義が認められるとともに、今後の研究活動への協力について合意が得られた。

the question, “What should we do to conserve the North Pacific Sea?”. Mr. Takeshi Ogawa, Director of the Special Monitoring and Coastal Environmental Assessment Regional Activity Centre (CEARAC) of the Northwest Pacific Action Plan (NOWPAP) provided information about the activities of NOWPAP.

The results of the two-day meeting were summarized as: “One key to conserving the ocean environment is controlling the discharge of pollutants from land. To do so, it is vital that the member countries of NOWPAP (countries participating in the meeting) cooperate in the conservation of the ocean waters of the North Pacific Sea. This meeting was a significant event, and future meetings should be held to achieve this goal.”

Prior to the meeting, the panelists gathered to discuss project research of the Wastewater System Division, confirming its significance and agreeing to conduct cooperative research activities in the future.

## SB 総プロ成果報告会の開催及び設計支援ツールの公開

住宅研究部 住宅ストック高度化研究室

国土技術政策総合研究所は、2007年11月1日に、建築分野における LCCO<sub>2</sub> 排出削減、資源消費・廃棄物排出削減に向けた技術開発\*について、『SB 総プロ成果報告会』を開催（共同主催・財団法人建築環境・省エネルギー機構、共催・独立行政法人建築研究所）しました。報告会には、建築実務者、国・地方公共団体の営繕実務担当者、学生など、幅広い分野の方々180名余りの参加があり、基調講演、技術開発の成果報告に続き、参加者からの質疑とその回答まで、活気溢れる会となりました。

慶應義塾大学教授村上周三氏による基調講演「建築物の環境性能評価の最新動向」では、京都議定書の発効、特に業務部門・家庭部門のエネルギー消費量の増加に対する建築分野における CO<sub>2</sub> 排出の絶対量抑制への対応に関して、我が国の評価手法である CASBEE™を題材に、英米評価手法との比較や、その有意性、および今後の展望について講演があり、参加者の強い関心を引いていました。

\*SB 総プロ：  
国土交通省総合技術開発プロジェクト「持続可能な社会構築を目指す建築性能評価・対策技術の開発」  
（平成 16～18 年度），SB：Sustainable Building

## SB General Technology Development Project Accomplishment Reporting Assembly and Announcement of a Design Support Tool

Housing Stock Division, Housing Department

On November 1, 2007, the National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM) held the SB General Technology Development Project Accomplishment Reporting Assembly (co-organized by the Institute for Building Environment and Energy Conservation and co-hosted by the Building Research Institute) under the theme of technological development\* aimed at reducing LCCO<sub>2</sub> (life cycle CO<sub>2</sub>) emissions, resource consumption, and waste generation in the field of buildings. The assembly was participated in by more than 180 people from a wide range of fields including personnel from the building business, personnel at national and local public organizations in charge of practical business affairs related to building and repairing, and students. The event was full of energy all the way from the keynote lectures, the reports on the accomplishment of technological developments, through to the audience question-and-answer session.

\* SB General Technology Development Project:  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism General Technology Development Project “Development of Technologies and Measures for Building Efficiency Assessment Aimed at Construction of a Sustainable Society” (fiscal 2004-2006), SB: Sustainable building





会場： 住宅金融支援機構 本店 『すまい・るホール』  
Venue: Sumai Ru-Hall, Japan Housing Finance Agency Head Office

### 写真 1 報告会での発表風景

Photo 1 During a report presentation at the reporting assembly

成果報告では、技術開発成果の概要をまとめた聴講資料に即して、SB 総プロの全体像説明の後、LCCO<sub>2</sub>の検討部会、LCW（廃棄物排出）の検討部会、設計支援ツールの検討部会の順に、成果と研究のプロセスについて発表・解説し、質問応答による補足説明を行いました。合わせて、設計段階において排出量を算出するための設計支援システム「BEAT-Bldg」の実行形式プログラムを公開・配布致しました。

The keynote lecture titled “Latest Trends of Environmental Efficiency Assessment of Buildings” delivered by Prof. Shuzo Murakami of Keio University attracted the attention of the participants by comparing CASBEE™, which is the assessment method adopted in Japan, with British and U.S. methods, and presenting its significance as well as future perspective, in relation to the response of the building field to the Kyoto Protocol, especially the need for controlling the absolute quantity of CO<sub>2</sub> emissions in the building field against the increasing energy consumption in the commercial and household sectors.

During the reporting session, accomplishments and research processes were presented and explained based on the summary of technology development accomplishments distributed to the audience. These presentations included a general description of the

SB General Technology Development Project followed by the LCCO<sub>2</sub> emission control study group meeting, the LCW (life cycle waste) reduction study group meeting, and the design support tool study group meeting, which were supplemented by a question-and-answer session. In addition, the “BEAT-Bldg” executable program, a design support system for calculating emission quantity at the design stage, was announced and distributed to participants.



BEAT-Bldg（ビートビルディング）：Building Environment Assessment Tool for Building

図 1 設計支援システム「BEAT-Bldg」

Fig. 1 Design support system “BEAT-Bldg”

本総プロの成果は、建築主や設計者が、建築物の設計や運営において活用し、建築物の環境負荷低減に向けた取組みを進めていくことを支援するものです。報告した成果概要は、下記により配布するとともに、質問・回答、改良・更新等の情報提供を行う予定です。

ダウンロード&サポート

URL : <http://www.nilim.go.jp/>

E-mail: [SBPROJECT@nilim.go.jp](mailto:SBPROJECT@nilim.go.jp)

The accomplishments of the SB General Technology Development Project are intended to be utilized by clients and architects in building design and operation, and assist the promotion of measures for reducing the environmental burdens imposed by buildings. The outline of the reported accomplishments will be available from the URL and e-mail address listed below. Questions will be answered and information provided about improvements to and updates of the software.

Download and support

URL: <http://www.nilim.go.jp/>

E-mail: [SBPROJECT@nilim.go.jp](mailto:SBPROJECT@nilim.go.jp)



**国土技術政策総合研究所研究報告一覧 (2007年7月～9月受本)**

**RESEARCH REPORT of National Institute for Land and Infrastructure Management (July-September, 2007)**

No.	資料タイトル Title of Paper	担当部課室名 Names of Divisions
33	-統計解析による船舶の高さに関する研究－船舶の高さの計画基準(案)－ Study on Ship Height by Statistical Analysis -Standard of Ship Height of Design Ship(Draft)	港湾計画研究室 Port and Harbour Department

**国土技術政策総合研究所資料一覧 (2007年7月～9月受本)**

**TECHNICAL NOTE of National Institute for Land and Infrastructure Management (July-September, 2007)**

No.	資料タイトル Title of Paper	担当部課室名 Names of Divisions
249	平成16年度地震防災研究室調査研究成果概要報告書 Annual Report of Research Activities, Earthquake Disaster Prevention Division, 2004	地震防災研究室 Earthquake Disaster Prevention Division
366	第15回アジア地域土木研究所長等会議開催 The 15Th Conference On Public Works Research And Development In Asia	国際研究推進室 International Research Division
373	レベル1地震動に対する根入れセル式岸壁の耐震性能照査用震度に関する基礎的考察 A study Seismic Coefficients of Embedded-type Cellular Bulkhead Quay Walls against a Level-one Earthquake Ground Motion	港湾施設研究室 Port Facilities Division
374	地方空港の利用促進に向けた利用者特性に関する基礎的研究－鹿児島空港、長崎空港、仙台空港を例に－ A Characteristic Analysis on the Airport Passenger for Utilization of Local Airport -Example Analysis of Kagoshima Airport, Nagasaki Airport and Sendai Airport-	空港研究部 Airport Department
375	東京国際空港D滑走路の舗装構造に関する研究 A Laboratory Study on a Pavement Structure of a Runway D at the Tokyo International Airport	空港施設研究室 Airport Facilities Division
376	港湾施設の維持管理計画策定に関する基本的考え方 Fundamental Concept on Maintenance of Port Facilities	港湾計画研究室 Port Planning Division
377	1次近似2次モーメント法による栈橋のレベル1地震動に対する破壊確率の簡易評価法に関する研究 A study on the Estimation of Failure Probability of Pile-upported Wharves against a Level-One Earthquake Ground motion by using First-Order Second-Moment Method	港湾施設研究室 Port Facilities Division
378	岸壁の残留変形量に関する地震時信頼性指標の簡易評価法に関する一考察 A study on the simple estimation method of seismic reliability indices in terms of residual deformation for quay walls	港湾施設研究室 Port Facilities Division
379	FOSMとSORMによる信頼性指標の相互比較 Comparison of Reliability Indices Calculated by FORM and SORM	港湾施設研究室 Port Facilities Division
380	控え直杭式矢板岸壁の簡易耐震照査法に関する基礎的研究 A fundamental study on the simple checking method of the seismic capacity of sheet pile quay walls with vertical pile anchorage	港湾施設研究室 Port Facilities Division
401	車両用防護柵設置に関する検討 Study on the way of Setting guardfence	道路空間高度化研究室 Advanced Road Design and Safety Division
402	第4回日米水道水質管理及び下水道技術に関する政府間会議報告書 PROCEEDINGS OF THE 4TH JAPAN-U.S. GOVERNMENTAL CONFERENCE ON DRINKING WATER QUALITY MANAGEMENT AND WASTEWATER CONTROL	下水道研究部 Water Quality Control Department
403	SXF利用者のためのCAD製図解説書 CAD Practical Guide for SXF users	情報基盤研究室 Information Technology Division
410	水理・水文・水質シミュレーションモデル・ソフトウェアの開発戦略に関する調査報告書 Report of the Development Strategy of Software and Simulation Models of Hydraulics, Hydrology and Water quality cycles for River and Watershed Management	河川環境研究室他 River Environment Division etc
411	平成18年度道路調査費等年度報告 Annual Report of Road-related Research in FY2006	道路空間高度化研究室他 Advanced Road Design and Safety Division etc

アニュアルレポート2008当研究所ウェブサイトにて公開

**“2008 Annual Report of NILIM” is now on our website**

当所の研究活動と成果を「アニュアルレポート2008」として公表し、それらをホームページにて閲覧することができます。

We publish “2008 Annual Report of NILIM” to show our research activities and accomplishments, and you can see its contents on our website, [www.nilim.go.jp](http://www.nilim.go.jp).

国土交通省国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management Ministry of Land, Infrastructure and Transport

〒305-0804 茨城県つくば市旭1

Asahi 1, Tsukuba, Ibaraki, 305-0804, Japan

(立原庁舎) 〒305-0802 茨城県つくば市立原1

(Tachihara) Tachihara 1, Tsukuba, Ibaraki, 305-0802, Japan

(横須賀庁舎) 〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1

(Yokosuka) Nagase 3-1-1, Yokosuka, Kanagawa, 239-0826, Japan

TEL : 029-864-2675 FAX : 029-864-4322

TEL : +81-29-864-2675 FAX : +81-29-864-4322

**No. 25**

**Summer 2008**

<http://www.nilim.go.jp>