

既設橋の耐震補強設計に関する技術資料

玉越 隆史 *
白戸 真大 **
星隈 順一 ***
堺 淳一 ****

概 要

道路橋示方書を参考にして耐震補強を行う場合においては、既設橋に固有な構造的な与条件があるために道路橋示方書に示される計算方法の適用範囲外である場合や、既設構造を活用しながら補強対策を行う場合等、道路橋示方書に示される計算方法や考え方がそのままでは適用できない場合がある。これらの場合には、個別の橋の構造条件と橋に求められる耐震性能を踏まえて適切に耐震補強設計を行うことになる。本資料は、これらのような場合の耐震補強設計の考え方をとりまとめたものである。

キーワード：道路橋，耐震性能，耐震補強，落橋防止対策，支承部，鉄筋コンクリート橋脚

-
- * 国土技術政策総合研究所道路研究部道路構造物管理研究室長
 - ** 国土技術政策総合研究所道路研究部道路構造物管理研究室主任研究官
 - *** 独立行政法人土木研究所構造物メンテナンス研究センター橋梁構造研究グループ上席研究員
 - **** 独立行政法人土木研究所構造物メンテナンス研究センター橋梁構造研究グループ主任研究員

Technical Note on Seismic Retrofit Design of Existing Bridges

Takashi TAMAKOSHI *
Masahiro SHIRATO **
Jun-ichi HOSHIKUMA ***
Junichi SAKAI ****

Synopsis

Seismic retrofit design should be conducted in consideration of structural conditions of each existing bridge and the target seismic performance in the seismic retrofit for the bridge. It should be therefore noted that some of evaluation methods specified in “Design Specifications for Highway Bridges” are inapplicable to the seismic retrofit design as they are. This technical note introduces the design approaches of the seismic retrofit for existing bridges.

Key Words: Road Bridge, Seismic Performance, Seismic Retrofit, Unseating Prevention Measures, Bearing Support, Reinforced Concrete Bridge Column

* Head, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM
** Senior Researcher, Bridge and Structures Division, Road Department, NILIM
*** Chief Researcher, Bridge and Structural Engineering Research Group, CAESAR, PWRI
**** Senior Researcher, Bridge and Structural Engineering Research Group, CAESAR, PWRI