

1. 国土交通記者会
2. 国土交通省建設専門紙記者会
3. 国土交通省交通運輸記者会
4. 筑波研究学園都市記者会

平成28年3月16日同時配布

平成28年3月16日
道 路 局
国土技術政策総合研究所

道路政策の課題をブレイクスルーする研究を新規に9件採択

～「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」募集の審査結果について～

平成28年3月11日に開催した第28回新道路技術会議において、道路政策の課題の解決を目指す技術研究開発を、別紙のとおり9件採択しましたのでお知らせいたします。

国土交通省道路局では、「学」の知恵、「産」の技術を幅広い範囲で融合し、道路政策の質を一層向上させるため、平成16年10月より新道路技術会議（委員長：石田東生 筑波大学大学院教授）を設置しております。

平成27年11月19日から12月24日までの期間、平成28年度から取り組む技術研究開発の募集を実施したところ、41件の応募がありました。

会議内容の詳細等は、国土交通省道路局「道路政策の技術研究開発」のウェブサイトに掲載しております。

（新道路技術会議 URL: <http://www.mlit.go.jp/road/tech/>）

※新道路技術会議では、道路政策の質の向上に資する技術研究開発を公募し、平成17年度8件、平成18年度3件、平成19年度3件、平成20年度5件、平成21年度6件、平成22年度4件、平成24年度10件、平成25年度5件、平成26年度6件、平成27年度4件を採択し、技術研究開発が行われているところです。

<問い合わせ先>

道路局国道・防災課

課長補佐 中川 敏正

代表 03-5253-8111（内線 37862）直通 03-5253-8492

FAX 03-5253-1620

国土技術政策総合研究所

道路研究官 桐山 孝晴

直通 029-864-2219 FAX 029-864-0178

「新道路技術会議」による審査の結果、採択された研究（研究テーマ名と応募時の提案概要等）は以下のとおり。

【政策領域 1：新たな行政システムの創造】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|---|-----------------|
| 研究 テーマ名 | ワンウェイ型カーシェアリングシステムの導入可能性と道路空間の新たな利活用方策についての研究開発 | 溝上 章志 (熊本大学) |
| 提案概要 | 再配車を行わないワンウェイ型カーシェアリングシステムの我が国における導入可能性とその効果の検討、ステーション型の場合の最適デポ配置、フリーフロート型とした場合の道路空間の新たな利活用方策などについて調査・研究する。 | |

【政策領域 4：コスト構造改革】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|--|------------------|
| 研究 テーマ名 | 新設コンクリート構造物における表層品質検査手法の確立 | 半井 健一郎 (広島大学) |
| 提案概要 | これまで直接的な検査が不可能とされてきた、コンクリート構造物の耐久性を支配する表層品質を、非破壊試験の組み合わせによって定量的かつ合理的に評価する新たな検査システムを構築し、道路ストックの長寿命化の推進に資する。 | |

【政策領域 5：美しい景観と快適で質の高い道空間の創出】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|--|-------------------|
| 研究 テーマ名 | アジア都市における「場」の機能を持った道路設計・運用に関する研究開発 | 中村 文彦 (横浜国立大学) |
| 提案概要 | 日本を含むアジア都市における交通結節点徒歩圏の道路空間を、都市活動の拠点となる「場 (Place)」として改善する設計・運用方法を構築する。そのために 1) 現況の利用実態の特徴と課題提示、2) 都市活動特性に応じた設計・運用技術提案、3) 実証実験による評価を行う。 | |

【政策領域 6：交通事故対策】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|---|-----------------|
| 研究 テーマ名 | 市街地におけるプロビーム道路照明についての研究開発 | 萩原 亨 (北海道大学) |
| 提案概要 | 街路における夜間の横断歩行者事故を防ぐ必要がある。ドライバによる横断歩行者の発見を早める方策とし、街路におけるプロビーム道路照明を開発する。プロビームとは、車両の進行方向に光を照射する方式である。ヘッドライトと照明協調することで歩行者の発見を早めることが期待できる。 | |

【政策領域 8：道路資産の保全】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|---|-----------------------------|
| 研究 テーマ名 | 鋼橋の現位置改良工法の開発※ | 大野 豊繁 ((一社)日本橋梁 建設協会) |
| 提案概要 | 本研究は、損傷した鋼橋を現在の位置で供用しながら、維持管理がより容易な新構造へと改良する新しい工法を開発するものであり、その特徴は、既設主構造から新設主構造へと耐荷機能を移行することである。工法の適用性、安全性と実用性を実験と解析で検証する。 | |

※ F S (実行可能性調査) 研究として採択。

【政策領域 8：道路資産の保全】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|---|----------------|
| 研究 テーマ名 | 市町村のニーズに応える革新的な点検支援システムに関する研究開発※ | 氏家 勲 (愛媛大学) |
| 提案概要 | 市町村の橋梁点検において、狭小橋梁の点検に伴う通行規制、および点検時の損傷見落とし等が課題となっている。本研究ではこれら課題の解決のため、通行規制を伴わない近接装置および点検支援システムを開発し、狭小橋梁の点検の迅速化、高精度化を同時に達成することを目指す。 | |

※ F S (実行可能性調査) 研究として採択。

【特定課題：ETC2.0を含む多様なビッグデータ活用】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|--|-------------------|
| 研究 テーマ名 | ETC2.0 プローブ情報等を活用した“データ駆動型”交通需要・空間マネジメントに関する研究開発 | 福田 大輔 (東京工業大学) |
| 提案概要 | 長期かつ広域で観測される ETC2.0 プローブ情報等の交通関連ビッグデータを、マルチスケールの多様な交通モデルと有機的に結びつけることで、交通政策のエビデンスベース評価を可能とする“データ駆動型”交通需要・空間マネジメントに関する研究・技術開発を行う。また、首都圏、北海道、沖縄を対象として提案する各手法の社会実装(調査・分析・政策評価フレームの構築)を行い、各種交通社会実験の詳細検討に資する知見を提供する。 | |

【特定課題：ETC2.0を含む多様なビッグデータ活用】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|--|-----------------|
| 研究 テーマ名 | 蓄積車両軌跡データの効率的活用のための階層型データベースの構築 | 井料 隆雅 (神戸大学) |
| 提案概要 | 近年蓄積が始まっている車両軌跡データの潜在価値は大きいですが、この種のデータは巨大かつ品質が不安定になりがちであり、ナイーブな方法で扱えば早晩破綻を見る。本研究では、品質を管理し集計単位で階層化された車両軌跡データベースを構築し、その活用例を示す。 | |

【特定課題：ETC2.0を含む多様なビッグデータ活用】

| 研究テーマ名と提案概要 | | 研究代表者名 |
|-------------|---|-----------------|
| 研究 テーマ名 | 複数のデータを活用した道路のストック効果の計測技術の再構築 | 塚井 誠人 (広島大学) |
| 提案概要 | ETC2.0 データから得られる交通状態の質的指標を用いた新たな事故リスクの分析、携帯電話ビッグデータを用いた観光地のトラベルコスト評価、ならびに工業団地等の地価分析を実施して、道路のストック効果算出のための計測技術を再構築する。 | |

政策領域8（※を付しているもの）については、FS（実行可能性調査）研究として採択。その他の政策領域（2、3、7、9、10）については該当無し。

なお、採択された各研究課題については、新道路技術会議での審査時の審議内容に基づき、研究内容の調整等を行った上で、平成28年度の技術研究開発を進めていただくこととなります（応募及び審査結果の概要については、参考を参照）。

以 上

道路政策の質の向上に資する技術研究開発の応募及び審査結果の概要

| | | タイプⅠ 政策実現型 | タイプⅡ 技術ブレイク スルー型 | タイプⅢ 新政策領域 創造型 | タイプⅣ 特定課題 対応型 | FS 実行可能性 調査 | 合計 | |
|-------|--------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------|-----------|
| | | 応募 (件) | 応募 (件) | 応募 (件) | 応募 (件) | 応募 (件) | 応募 (件) | 採択 (件) |
| 領域1 | 新たな行政システムの創造 | 1 | 1 | 2 | | | 4 | 1 |
| 領域2 | 道路ネットワークの形成と有効活用 | 1 | | | | | 1 | |
| 領域3 | 新たな情報サービスと利用者満足度向上 | | 1 | | | | 1 | |
| 領域4 | コスト構造改革 | 2 | 2 | | | | 4 | 1 |
| 領域5 | 美しい景観と快適で質の高い道空間の創出 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 |
| 領域6 | 交通事故対策 | | 2 | | | | 2 | 1 |
| 領域7 | 防災・災害復旧対策 | 1 | 5 | | | | 6 | |
| 領域8 | 道路資産の保全 | 5 | 8 | | | | 13 | 2※※ |
| 領域9 | 沿道環境、生活環境 | | | | | | | |
| 領域10 | 自然環境、地球環境 | | | 1※ | | | 1 | |
| — | 特定課題 (ETC2.0を含む多様なビッグデータ活用) | | | | 7 | | 7 | 3 |
| 合計(件) | | 10 | 20 | 4 | 7 | | 41 | 9 |

※政策領域・分野の申請のなかった1件については、提案内容を踏まえ領域10で分類。

※※領域8(2件)は実行可能性調査(FS)採択を条件とする。