

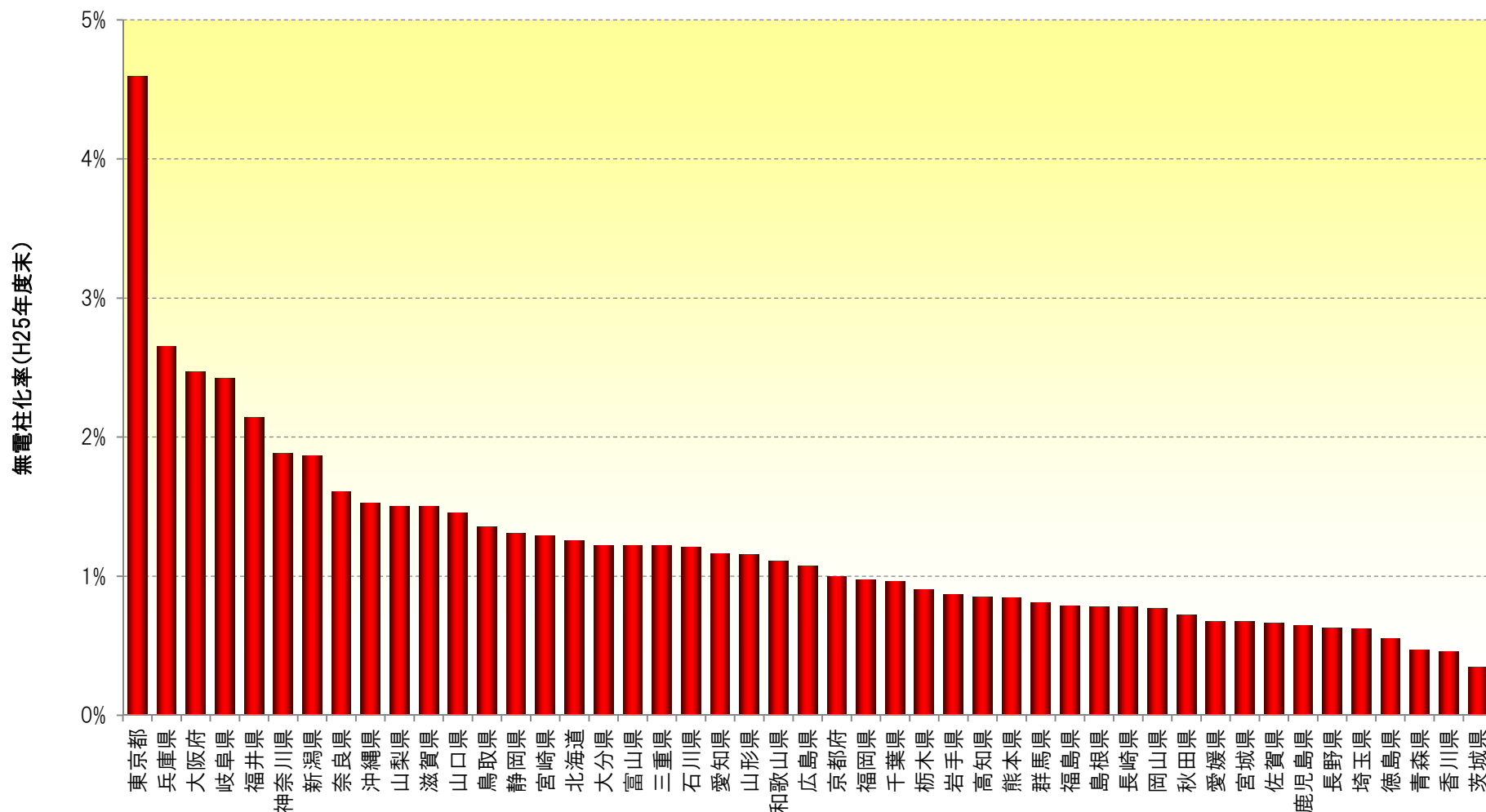
# 無電柱化の現状と課題

---

1. 無電柱化の整備状況
2. 過去の計画と整備量
3. 無電柱化手法の変遷

# 1. 無電柱化の整備状況(1/2)(都道府県)

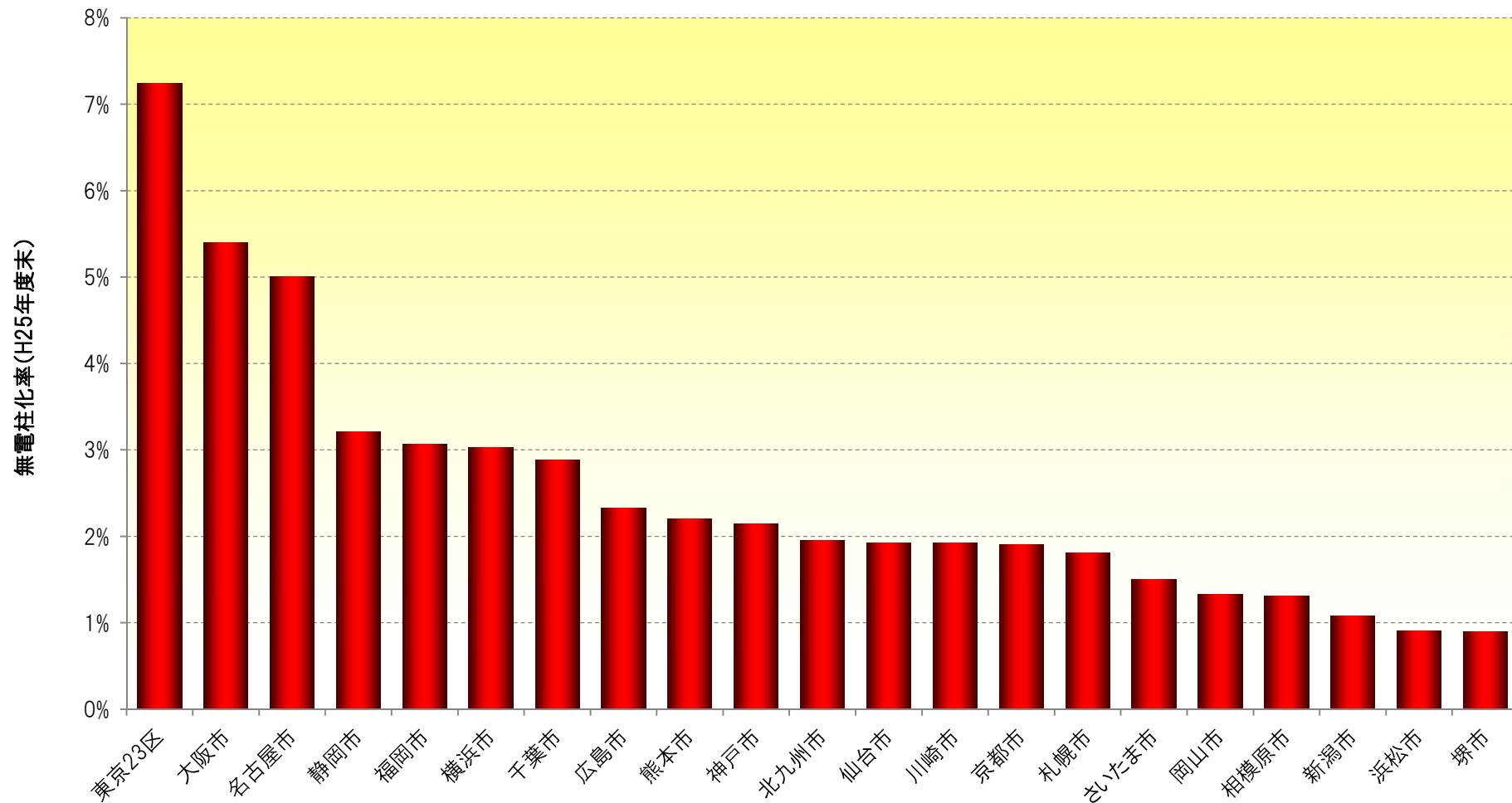
- 東京、大阪、兵庫等の大都市部で比較的整備が進んでいるが、最も無電柱化率が高い東京都でも、無電柱化されている道路は5%弱である。



\* 全道路(高速自動車国道及び高速道路会社管理道路を除く)のうち、電柱、電線類のない延長の割合(H25年度末)で各道路管理者より聞き取りをしたもの

# 1. 無電柱化の整備状況(2/2)(特別区、政令市)

- ・政令市等でも無電柱化は進んでおらず、無電柱化率が5%を超えているのは、東京23区、大阪市及び名古屋市のみである。

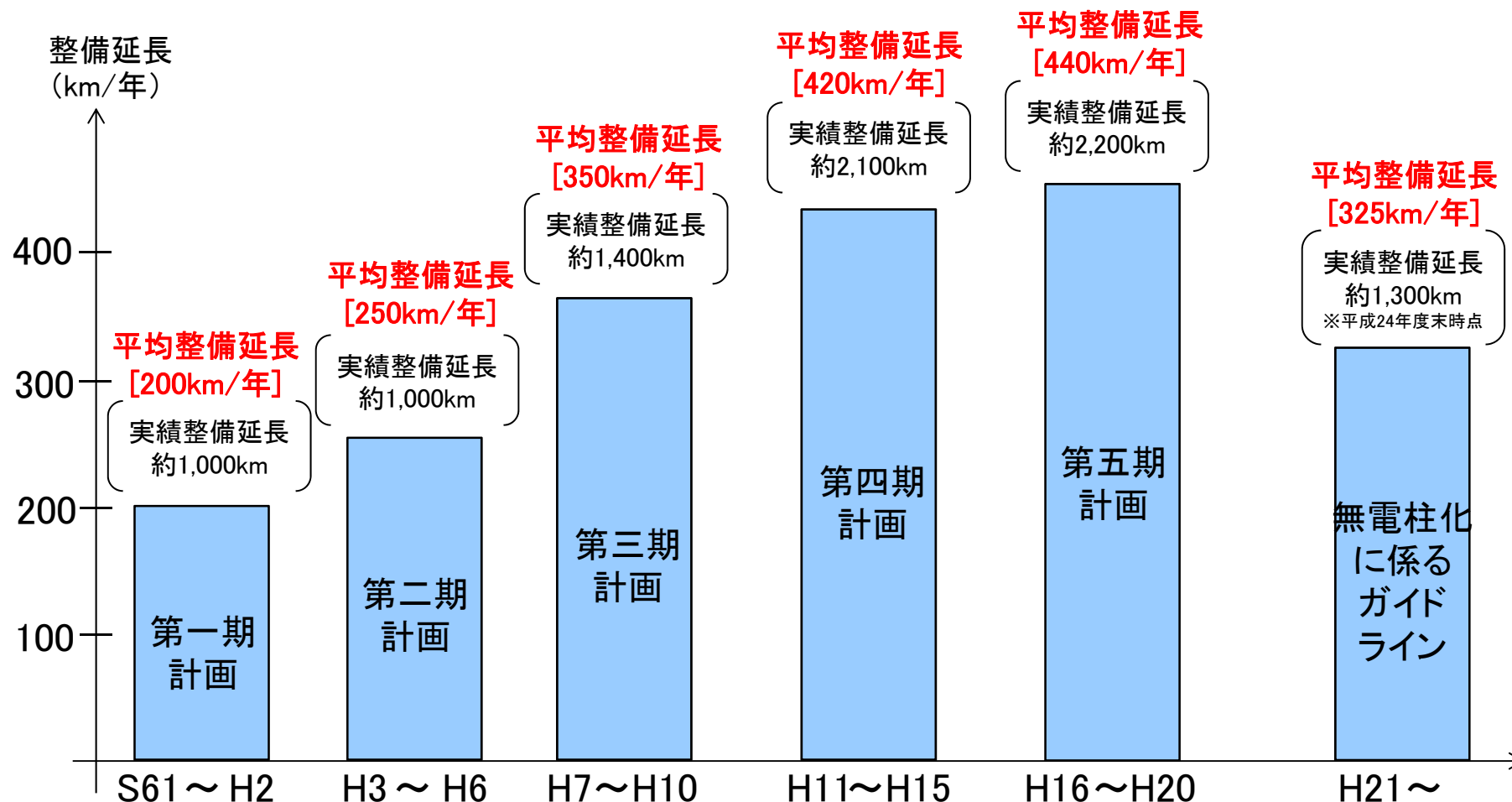


\* 全道路(高速自動車国道及び高速道路会社管理道路を除く)のうち、電柱、電線類のない延長の割合(H25年度末)で各道路管理者より聞き取りをしたもの

## 2. 過去の計画と整備量

- ・1年あたりの整備延長は平成10年代後半をピークに減少

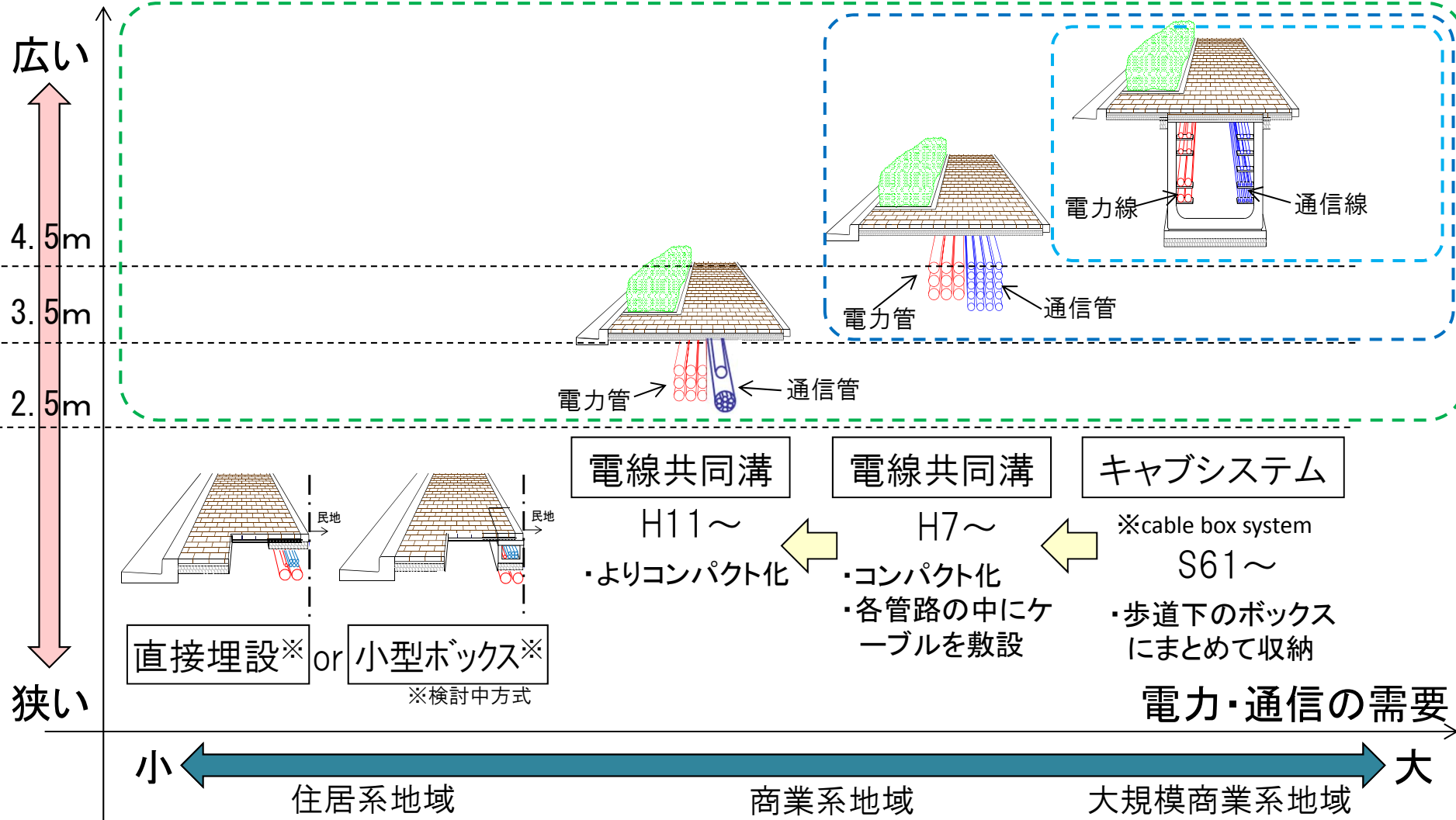
### 【年度毎の無電柱化延長】



### 3. 無電柱化手法の変遷

- 歩道幅員が広く、電力や通信の需要が大きい地域を想定した手法から徐々にコンパクト化

歩道幅員



※この他の手法として、軒下配線方式、裏配線方式についても実施している。